

Wolbrom, dnia 03.10.2016r.

WG ROZDZIELNIKA

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Zakup wozu strażackiego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Zarzeczcu, Gmina Wolbrom”.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015r. Poz. 2164 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje w załączeniu treść zapytań do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i poniżej udziela na nie odpowiedzi:

Dotyczy zapytania nr 1

Ad. 1

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zaoferowanie samochodu z niższym prześwitem i kątem natarcia. Specyfika terenu w jakim prowadzone będą akcje z użyciem przedmiotowego samochodu, wymaga od niego jak najlepszych parametrów trakcyjnych, w tym głównie dotyczy to kąta natarcia i prześwitu podwozia.

Ad. 2

Odp.: Punkt 2.3 załącznika Nr 3 do SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia otrzymuje brzmienie: *„Rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 3 %”.*

Ad. 3

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie kół podwójnych (bliźniaczych) na osi tylnej, ponieważ planuje używać samochodu w trudnym terenie gdzie, zdaniem Zamawiającego, zdecydowanie lepiej sprawdzi się samochód z ogumieniem pojedynczym na obu osiach.

Ad. 4

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie hamulców tarczowych, ponieważ powszechnie wiadomo że zastosowanie takiego układu hamulcowego jest rozwiązaniem dużo droższym w trakcie eksploatacji i serwisowania. W związku z tym Zamawiający nie zamierza ponosić w przyszłości tych wyższych kosztów.

Ad. 5

Odp.: Zamawiający dopuszcza pojazd który nie jest wyposażony w immobilizer. W związku z czym z punktu 2.7 załącznika Nr 3 do SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, wykreśla się tiret 15 o treści „**immobiliser**”.

Ad. 6

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie zabudowy skrytek ponieważ konieczne jest zamontowanie na samochodzie kompletu wyposażenia o dużych gabarytach.

Ad. 7

Odp.: Punkt 3.6 załącznika Nr 3 do SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia otrzymuje brzmienie: *„Pojazd musi posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu”.*

Ad. 8

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie autopompy o innej wydajności, ponieważ specyfika prowadzonych akcji wymaga użycia równocześnie działka dachowego oraz linii tłocznej i linii szybkiego natarcia, a co za tym idzie konieczna jest jak największa wydajność autopompy.

Ad. 9

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu z autopompą, która nie ma możliwości mechanicznego dołączenia stopnia wysokiego ciśnienia. Zamawiający nie przewiduje ciągłego użytkowania linii szybkiego natarcia.

Ad. 10

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu z autopompą, która wymaga uzupełniania olejów i smarów co 100 motogodzin. Jest to rozwiązanie bardzo niekorzystne dla Zamawiającego i zmniejsza funkcjonalność autopompy.

Ad. 11

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu z automatycznym dozownikiem ponieważ jest to rozwiązanie o wiele droższe w zakupie oraz eksploatacji. Dodatkowo może nastęrczać dużo trudności w obsłudze samochodu w trakcie akcji gaśniczej.

Równocześnie Zamawiający podkreśla, że ma prawo określić przedmiot zamówienia tak, aby otrzymany pojazd spełniał jak najlepiej wymagania uwzględniając specyfikę terenu i charakteru działań podejmowanych przez Zamawiającego. Zamawiający nie ma obowiązku opisywać przedmiotu zamówienia w taki sposób aby zadowolić wszystkich Wykonawców. **Rolą Wykonawcy jest takie przygotowanie oferty aby spełnić wszystkie wymagania Zamawiającego, a nie próbować wpływać na Zamawiającego aby wymóc na nim zapisy pasujące jednemu Wykonawcy.** Zamawiający podkreśla również, że według jego wiedzy, nieprawdziwy jest zarzut o spełnianiu wszystkich wymagań przetargowych przez jednego Wykonawcę. Według Zamawiającego wszyscy znaczący polscy producenci posiadają w swojej ofercie samochody o parametrach spełniających wymagania przetargowe.

W związku z uwzględnieniem zapytań do SIWZ, na podstawie art. 38 ust. 4 i ust. 4a ustawy Pzp Zamawiający zmienia treść SIWZ w **powyższych przypadkach i przedłuża termin składania ofert do dnia 06.10.2016r. do godz. 11³⁰.**

Mając na uwadze powyższe zmianie ulegają następujące zapisy SIWZ:

XI. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Z przyczyn technicznych, w niniejszym postępowaniu OSP Zarzeczce skorzysta z pomieszczeń UMiG Wolbrom w następującym zakresie:

1.Miejsce i termin składania i otwarcia ofert.

1.1.Oferty należy składać w Urzędzie Miasta i Gminy Wolbrom, ul. Krakowska 1, 32-340 Wolbrom, w Biurze Obsługi Klienta, w terminie nie później niż do dnia 06.10.2016 roku do godz. 11³⁰.

Godziny urzędowania Urzędu Miasta i Gminy Wolbrom: **poniedziałek: 10:00 – 18:00, środa: 8:00 – 16:00, wtorek, czwartek, piątek: 7:00 – 15:00**

1.2.W momencie złożenia oferty na kopercie zostanie złożona pieczęć firmowa UMiG Wolbrom z datą wpływu. Odnotowana zostanie również godzina złożenia oferty oraz jej numer.

1.3. W przypadku złożenia oferty drogą pocztową o ważności jej złożenia nie będzie decydowała data stempla pocztowego na ofercie lecz data wpływu oferty do UMIG Wolbrom, najpóźniej do dnia 06.10.2016r. do godziny 11³⁰.

Wykonawca przed upływem terminu do składania ofert ma prawo:

a) **wycofać ofertę**, pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma przed upływem terminu składania ofert, pisemne powiadomienie Wykonawcy o wycofaniu oferty z podaniem: nazwy i adresu Wykonawcy oraz wskazania postępowania, którego dotyczy wycofanie oferty,

b) **zmienić ofertę**, tj. wprowadzić zmiany (modyfikacje i uzupełnienia) złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma przed upływem terminu składania ofert pisemne powiadomienie Wykonawcy o wprowadzeniu zmian. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi zostać złożone na tych samych zasadach, co składanie ofert. Koperta lub opakowanie oraz zmienione dokumenty muszą być odpowiednio oznakowane dopiskiem: „ZMIANA”. Koperty oznakowane dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte i odczytane w pierwszej kolejności po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmian i zostaną dołączone do oferty.

1.4. W przypadku otrzymania przez Zamawiającego oferty po terminie podanym w pkt. 1.1 niniejszego rozdziału Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz niezwłocznie zwróci ofertę.

1.5. Otwarcie złożonych ofert **nastąpi w dniu 06.10.2016 roku o godzinie 12⁰⁰ w Urzędzie Miasta i Gminy Wolbrom, ul. Krakowska 1, 32 – 340 Wolbrom, sala „OC”.**

X. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

8. Opakowanie i oznakowanie oferty.

8.1. Ofertę należy złożyć w jednym egzemplarzu w nieprzejrzystej i zamkniętej kopercie lub opakowaniu, na którym należy umieścić:

- nazwę i adres Zamawiającego,
- nazwę i adres Wykonawcy,
- opis:

Wykonawca:	Zamawiający: OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA w ZARZECZU Zarzecz, ul. Kościuszki 28 32 – 340 Wolbrom
OFERTA PRZETARGOWA NA: „Zakup wozu strażackiego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Zarzecz, Gmina Wolbrom”. Nie otwierać przed godz. 12⁰⁰ w dniu 06.10.2016r.	

✂

**ramkę można wyciąć i nakleić na kopertę*

Pozostałe zapisy SIWZ bez zmian.

Załączniki:

- Zapytanie Nr 1 do SIWZ.

Rozdzielnik:

- Wykonawcy, zadający pytania
- strona internetowa Zamawiającego: www.ospzarzecz.wolbrom.pl
- a/a

ZARZĄD OSP ZARZECZE
PREZES
Zdzisław Majda
Zdzisław Majda
tel. 662014257

Zapytanie numer 1

Pytanie nr 1

Dot.: pkt 2.2. Opisu przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga by najmniejszy prześwit pod osiami wynosił minimum 300mm oraz by kąt natarcia wynosił minimum 30°, a kąt zejścia 23°.

W wymaganiach Zamawiającego jest dosyć duża niespójność, ponieważ niektóre zapisy SIWZ określają wymagania dla pojazdu uterenowionego, kategorii 2, natomiast zapisy wymienione w punkcie 2.2 i 2.5 wskazują raczej na pojazd terenowy kategorii 3. Brak konsekwencji dokładnie widać w zapisie wymagającym żeby kąt natarcia wynosił minimum 30°(samochód kategorii 3), ale kąt zejścia określony jest już na poziomie minimum 23°, co jest całkowicie pozbawione logiki oraz racjonalnego uzasadnienia natomiast jednoznacznie wskazuje, że Zamawiający nie doprecyzował wymagań z uwagi na walory użytkowe pojazdu, a jedynie w celu ograniczenia udziału w postępowaniu wszystkich producentów pojazdów połączonych za wyjątkiem jednej firmy.

Czy w związku z powyższym, mając na uwadze, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu średniego, w kategorii drugiej – uterenowionej, Zamawiający dopuści, samochód, którego prześwit pod osiami wynosi 290mm, a kąt natarcia i zejścia 23° zgodnie z wymaganiami normy dla samochodów tej klasy?

Pytanie nr 2

Dot.: pkt 2.3. Opisu przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga by rezerwa masy wynosiła min. 7%.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że rezerwa masy powinna wynosić nie mniej niż 3%. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd posiadający świadectwo CNBOP, którego rezerwa masy będzie wynosiła nie mniej niż 3%, co jest zgodne z wymaganiami normy?

Pytanie nr 3

Dot.: pkt 2.5. Opisu przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga ogumienia terenowego z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, na wszystkich kołach ogumienie pojedyncze.

Z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po drogach twardych i w ograniczonym zakresie po za nimi.

W związku z tym wnosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy uterenowione z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo-terenowym.

Czy Zamawiający dopuści koła pojedyncze osi przedniej i koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo - szosowym?

Pytanie nr 4**Dot.: pkt 2.6. Opisu przedmiotu zamówienia**

Zamawiający wymaga układu hamulcowego z hamulcami bębnowymi na wszystkich osiach.

Alternatywą dla hamulców bębnowych są hamulce tarczowe posiadające dużo wyższą skuteczność hamowania od wymaganych przez Zamawiającego hamulców bębnowych, co dla samochodu pożarniczego jest bardzo ważną cechą zwłaszcza biorąc pod uwagę, że pojazdy pożarnicze poruszają się z dużymi przyspieszeniami oraz z maksymalnymi prędkościami.

Zastosowanie hamulców tarczowych poprawia bezpieczeństwo zarówno samych strażaków jak i innych uczestników ruchu.

Dopuszczenie przez Zamawiającego wskazanego rozwiązania pozwoli na złożenie większej ilości ofert, a co za tym idzie wpłynie na zmniejszenie ceny ofertowej pojazdu – co nie jest bez znaczenia zważywszy na fakt, że Zamawiający sam określił jako główne kryterium wyboru oferty – najniższą cenę oferowanego pojazdu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści wykonawców oferujących zabudowy wykonane na podwoziach z hamulcami tarczowymi na obu osiach?

Pytanie nr 5**Dot.: pkt 2.7. Opisu przedmiotu zamówienia**

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w immobiliser.

Immobiliser nie jest rozwiązaniem stosowanym powszechnie w pojazdach ciężarowych, a szczególnie w samochodach przeznaczonych dla straży pożarnej nie ma on praktycznego zastosowania, co więcej w razie awarii może on unieruchomić pojazd co w przypadku samochodów straży pożarnej niesie ze sobą ogromne konsekwencje.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabiną spełniającą wymagania, jednakże bez immobilisera?

Pytanie nr 6**Dot.: pkt 3.5. Opisu przedmiotu zamówienia**

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w skrytki o głębokości użytkowej min. 550 mm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze skrytką o głębokości użytkowej mniejszej niż 550 mm, jednakże umożliwiającej ergonomiczne i bezpieczne zamontowanie przewożonego wyposażenia? Rozumiemy, że wymóg głębokości nie odnosi się również do skrytek środkowych, które z racji usytuowania zbiornika wody mają głębokość min. 40 cm?

Pytanie nr 7**Dot.: pkt 3.6. Opisu przedmiotu zamówienia**

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w oświetlenie LED pola pracy zapewniające min. 15 luksów w odległości 1m od pojazdu.

Zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1846-2 oświetlenie robocze powinno zapewniać min. 5 luksów w odległości 1m od pojazdu na poziomie gruntu.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z oświetleniem LED pola pracy zapewniającym zgodnie z normą min. 5 luksów w odległości 1m od pojazdu?

Pytanie 8

Dot.: pkt 3.13. Opisu przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga autopompy dwuzakresowej z stopniem wysokiego ciśnienia o wydajności min. 2400- 2800 l/min. przy ciśnieniu 8 bar dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 250 l/min. przy ciśnieniu 40 bar.

Tak określony wymóg wydaje się zupełnie niemożliwy do logicznego wyjaśnienia i, jak mniemamy, wynika wyłącznie z faktu utrudnienia dostępu do uzyskania zamówienia innym podmiotom. Wedle normy autopompy klasyfikuje się jako A16, A24 lub A32, co w najprostszym tłumaczeniu oznacza nominalną wydajność na poziomie odpowiednio 1600, 2400 lub 3200 l/min, tak więc określenie wymogu na poziomie 2400- 2800 l/min wydaje się niczym innym jak celową manipulacją w celu utrudnienia uczciwej konkurencji.

Czy Zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy o wydajności wynoszącej odpowiednio 2400 l/min. oraz 400 l/min?

Zwracam uwagę na fakt, że zaproponowana wydajność z naddatkiem spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002) z późn. zmianami i w zupełności wystarcza do zasilania wymaganej przez Zamawiającego 1 linii szybkiego natarcia i skutecznego prowadzenia akcji gaśniczej.

Pytanie nr 9

Dot.: pkt 3.13. Opisu przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autopompy umożliwiającej jednocześnie podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączania stopnia wysokiego ciśnienia? Niemal wszyscy liczący się producenci pomp mają rozwiązania z możliwością podawania środków

gaśniczych równocześnie na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia, bez możliwości odłączania, co znowu potwierdza tezę, iż Zamawiający nie kierował się dobrem Użytkownika a jedynie chęcią utrudnienia uczciwej konkurencji.

Pytanie nr 10

Dot.: pkt 3.13. Opisu przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w autopompę smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, przy czym wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, w których interwał wynosi 100 motogodzin lub 12 miesięcy, co jest typowym rozwiązaniem producentów autopomp?

Pytanie nr 11

Dot.: pkt 3.15. Opisu przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga by układ wodno- pianowy był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskiwanie stężeń w zakresie od 3%- 6%, w całym zakresie pracy autopompy.

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie układu wodno- pianowego w automatyczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy?